

Pompe	Pompe à sec robuste
Champ d'application	Boues, fluides abrasifs
Passage intégral	65 mm
Diamètre de refoulement	80 mm
Diamètre d'aspiration	80 mm
Type de roue	Vortex
Diamètre de la turbine	155 mm
Débit minimum	3.5 l/sec (13 m <sup>3</sup> /h)
Poids (version HS)	75 kg

### Matériaux

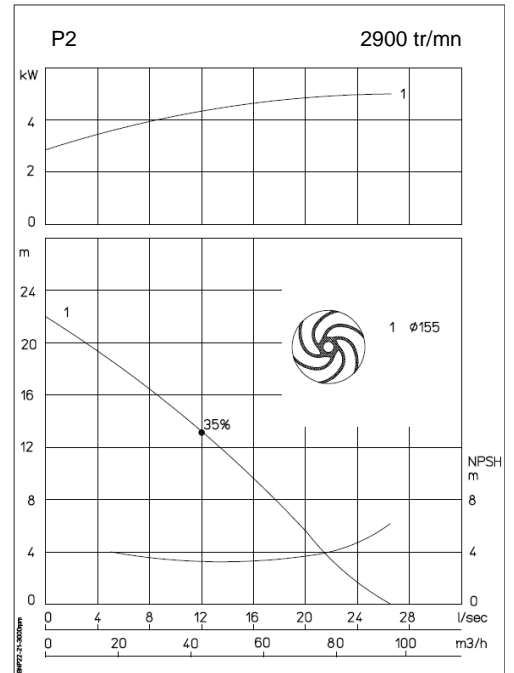
Volute et plaque d'usure	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Roue	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Arbre	Acier Inox 431 (X20 CrNi 17 2) Option: Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Base de la pompe	Fe 360
Boulonnerie	Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Joint torique	Nitrile (NBR) ou néoprène (CR) Option: Viton (FPM)
Lubrification des joints	à l'Huile
Joint côté pompe	Carbure de silicium – carbure de silicium
Joint côté moteur	Carbone - céramique
Revêtement	Couche de polyuréthane - 2 composants

### Modes d'installation

Accouplement direct inst. horizontale	HS
Accouplement direct inst. verticale	VS

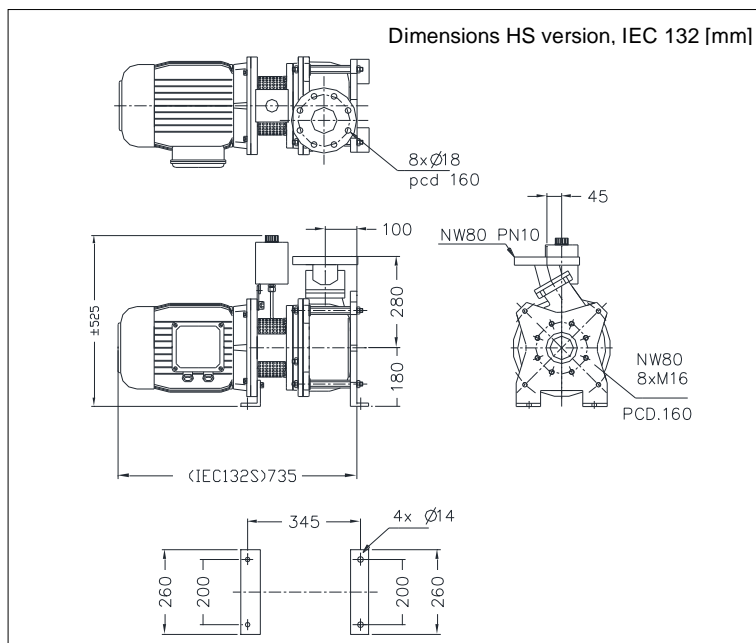
### Moteurs applicables (IP55)

Classe	P2 kW	tr/mn
IEC 132S	5.5	2900
	7.5	2900



### Options

- Rinçage du joint





Pompe Pompe à sec robuste

Champ d'application Boues, fluides abrasifs

Passage intégral	65 mm
Diamètre de refoulement	80 mm
Diamètre d'aspiration	80 mm
Type de roue	Vortex
Diamètre de la turbine	170/155 mm
Débit minimum	3.5 l/sec (13 m <sup>3</sup> /h)
Poids (version HX)	100 kg

### Matériaux

Volute et plaque d'usure	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Roue	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Arbre	Acier Inox 431 (X20 CrNi 17 2) Option: Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Base de la pompe	Fe 360
Boulonnerie	Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Joint torique	Nitrile (NBR) ou néoprène (CR) Option: Viton (FPM)
Lubrification des joints	à l'huile
Joint côté pompe	Carbure de silicium – carbure de silicium
Joint côté moteur	Carbone - céramique
Revêtement	Couche de polyuréthane - 2 composants

### Modes d'installation

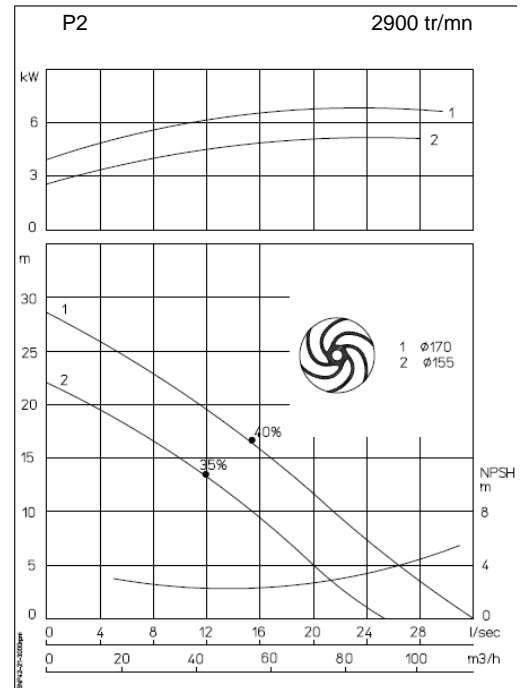
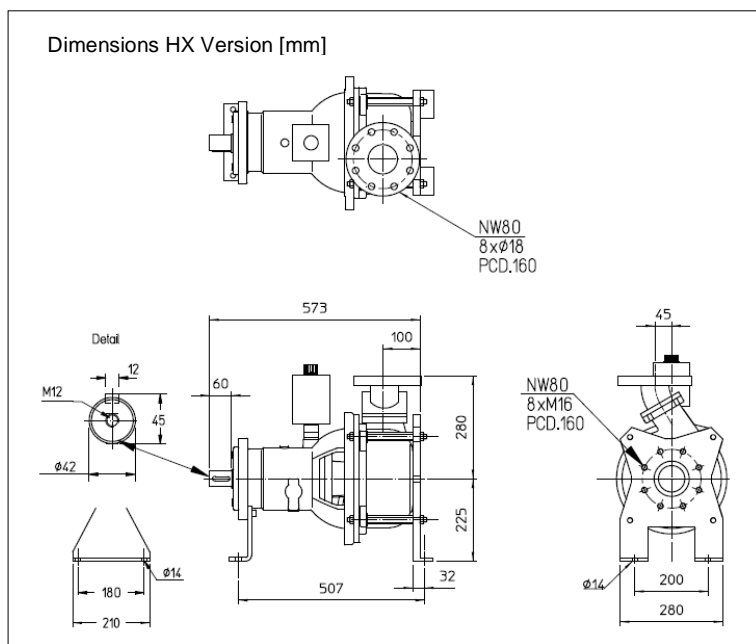
Installation horizontale	HX	avec moteur et platine de scellement	HM
Installation verticale	VX	avec moteur et support	VM
Accouplement direct inst. horizontale	HS		
Accouplement direct inst. verticale	VS		
Courroie d'entraînement en V	KM		

### Moteurs applicables (IP55)

Classe	P2 kW	tr/mn
IEC 132S	5.5	2900
	7.5	2900
IEC 160M	11	2900
	15	2900

### Options

- Rinçage du joint



Pompe	Pompe à sec robuste
Champ d'application	Boues, fluides abrasifs
Passage intégral	65 mm
Diamètre de refoulement	80 mm
Diamètre d'aspiration	80 mm
Type de roue	Vortex
Diamètre de la turbine	225/205 mm
Débit minimum	3.5 l/sec (13 m <sup>3</sup> /h)
Poids (version HX)	100 kg

### Matériaux

Volute et plaque d'usure	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Roue	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Arbre	Acier Inox 431 (X20 CrNi 17 2) Option: Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Base de la pompe	Fe 360
Boulonnerie	Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Joint torique	Nitrile (NBR) ou néoprène (CR) Option: Viton (FPM)
Lubrification des joints	à l'huile
Joint côté pompe	Carbure de silicium – carbure de silicium
Joint côté moteur	Carbone - céramique
Revêtement	Couche de polyuréthane - 2 composants

### Modes d'installation

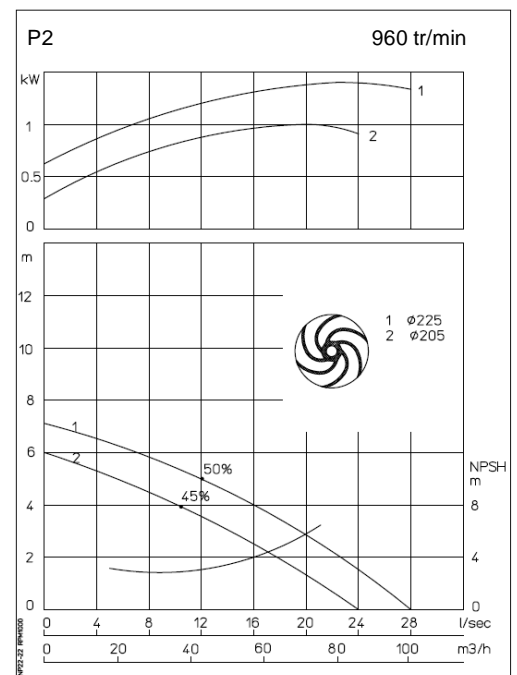
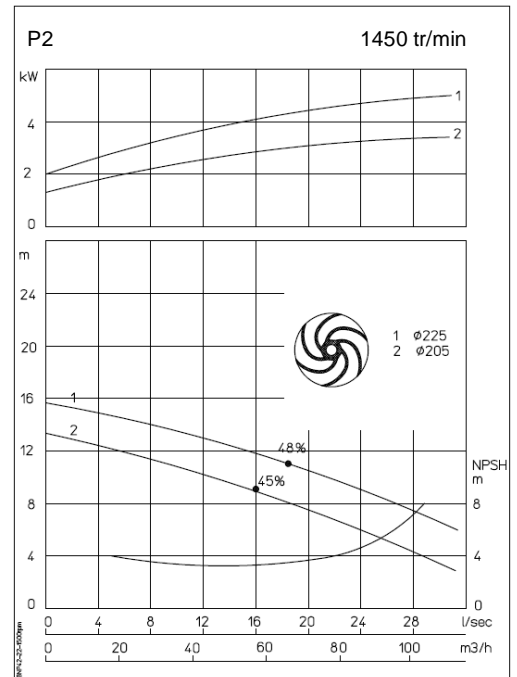
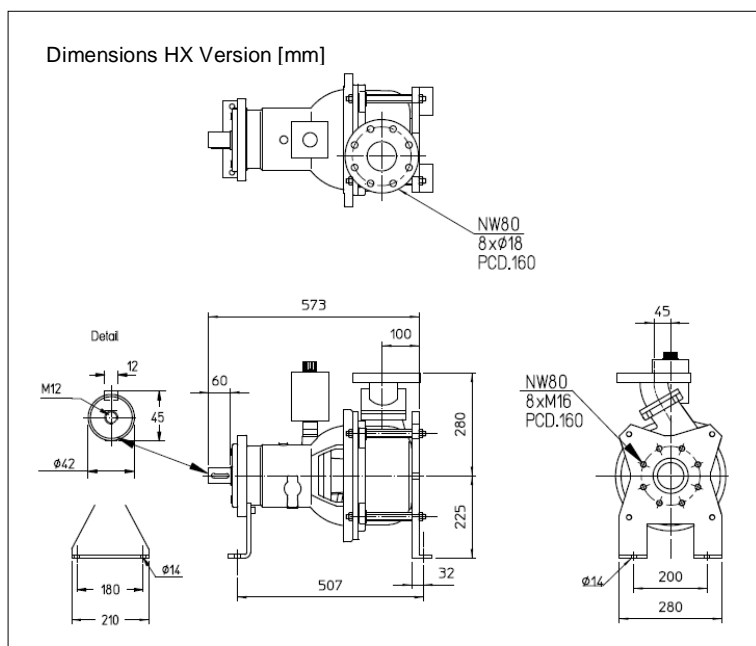
Installation horizontale	HX	avec moteur et platine de scellement	HM
Installation verticale	VX	avec moteur et support	VM
Accouplement direct inst. horizontale	HS		
Accouplement direct inst. verticale	VS		
Courroie d'entraînement en V	KM		

### Moteurs applicables (IP55)

Classe	P2 kW	tr/mn
IEC 132S	5.5	1450
	3.0	960
IEC 132M	7.5	1450

### Options

- Rinçage du joint





Pompe	Pompe à sec robuste
Champ d'application	Boues, fluides abrasifs
Passage intégral	100 mm
Diamètre de refoulement	100 mm
Diamètre d'aspiration	125 mm
Type de roue	Vortex
Diamètre de la turbine	245 mm
Débit minimum	6 l/sec (21 m <sup>3</sup> /h)
Poids (version HX)	115 kg

### Matériaux

Volute et plaque d'usure	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Roue	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Arbre	Acier Inox 431 (X20 CrNi 17 2) Option: Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Support de la pompe	Fe 360
Boulonnerie	Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Joint torique	Nitrile (NBR) ou néoprène (CR) Option: Viton (FPM)
Lubrification des joints	à l'huile
Joint côté pompe	Carbure de silicium – carbure de silicium
Joint côté moteur	Carbone - céramique
Revêtement	Couche de polyuréthane - 2 composants

### Modes d'installation

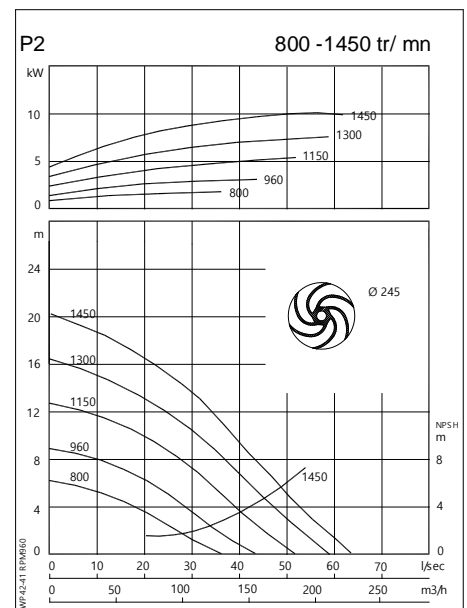
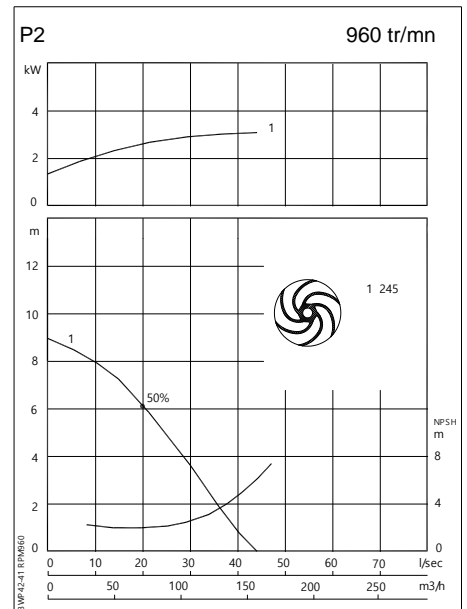
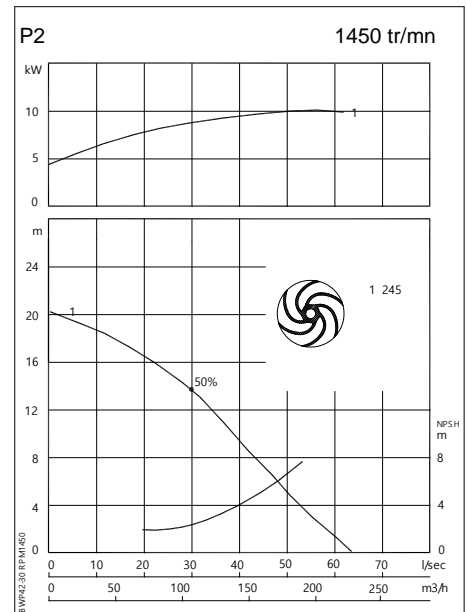
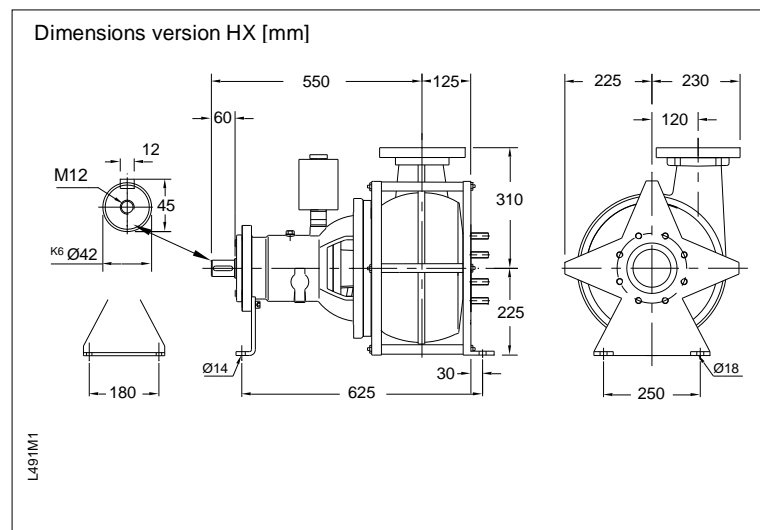
Installation horizontale	HX	avec moteur et platine de scellement	HM
Installation verticale	VX	avec moteur et support	VM
Accouplement direct inst. horizontale	HS		
Accouplement direct inst. verticale	VS		
Courroie d'entraînement en V	KM		

### Moteurs applicables (IP55)

Classe	P2 kW	tr/mn
IEC 132S	3.0	960
	5.5	1450
IEC 132M	4.0	960
	5.5	960
	7.5	1450
IEC 160M	11.0	1450
IEC 160L	15.0	1450

### Options

- rinçage du joint



Pompe	Pompe à sec robuste
Champ d'application	Boues, fluides abrasifs
Passage intégral	100 mm
Diamètre de refoulement	150 mm
Diamètre d'aspiration	150 mm
Type de roue	Vortex
Diamètre de la turbine	330, 290, 242 mm
Débit minimum	13 l/sec (47 m3/h)
Poids (version HX)	160 kg

**Matériaux**

Volute et plaque d'usure	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Roue	Nihard 4 (G-X300CrNiSi 9 5)
Arbre	Acier Inox 431 (X20 CrNi 17 2) Option: Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Support de la pompe	Fe 360
Boulonnerie	Inox 316 (X5 CrNiMo 17 12 2)
Joint torique	Nitrile (NBR) ou néoprène (CR) Option: Viton (FPM)
Lubrification des joints	à l'Huile
Joint côté pompe	Carbure de silicium – carbure de silicium
Joint côté moteur	Carbone - céramique
Revêtement	Couche de polyuréthane - 2 composants

**Modes d'installation**

Installation horizontale	HX	avec moteur et platine de scellement	HM
Installation verticale	VX	avec moteur et support	VM
Courroie d'entraînement en V	KM		

**Moteurs applicables (IP55)**

Classe	P2 kW	tr/mn
IEC 160M	7.5	960
IEC 160L	11	960
	15	1450
IEC 180M	18.5	1450
IEC 180L	15	960
	22	1450
IEC 200L	30	1450
IEC 225S	37	1450
IEC 225M	45	1450

**Options**

- rinçage du joint

