

# **CO2- en ENERGIEREDUCTIEPLAN**

## INHOUDSOPGAVE

Pag.

1.	INLEIDING .....	3
2.	ORGANISATIE.....	4
2.1.	Stuurgroep.....	4
2.2.	Organisatie grens .....	4
3.	CO2-REDUCTIE SCOPE 1 .....	5
3.1.	Reductie maatregel energielabel auto's van de zaak .....	5
3.2.	Motiveren van personeel.....	5
3.3.	Reductie van het gasverbruik.....	5
4.	CO2-REDUCTIE SCOPE 2 .....	6
4.1.	Reductie van elektriciteitsgebruik.....	6
4.2.	Onderzoek naar het gebruik van groene stroom .....	6
4.3.	Vliegreizen.....	6
5.	OVERZICHT REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....	7
6.	TAAKSTELLING EN VERANTWOORDELIJKHEDEN.....	8
6.1	Monitoring en meting .....	8
7.	INITIATIEVEN .....	9
8.	DIRECTIEVERKLARING.....	9

## 1. INLEIDING

Landustrie Sneek BV is een Fries bedrijf met de hoofdvestiging in Sneek en actief op het gebied van ontwerp, levering en installatie van apparatuur voor het transporteren en behandelen van (afval)water. Daarnaast levert Landustrie Sneek BV installaties voor het opwekken van (groene) stroom, nl. hydrovijzels.

Landustrie Sneek BV hecht grote waarde aan duurzaamheid en milieu. Daarom zijn de kwantitatieve en de kwalitatieve reductiedoelstellingen van Landustrie Sneek BV in deze rapportage in kaart gebracht.

Het terugdringen van de CO2-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en is daarmee onderdeel van het milieubeleid van Landustrie Sneek BV. In dit reductieplan worden de maatregelen genoemd en gekwantificeerd met als doel de CO2-emissie te reduceren.

Landustrie Sneek BV heeft de CO2-footprint van 2015 als referentiejaar genomen, met andere woorden dit jaar dient als vertrekpunt van het reductieplan. In het jaar 2020 is de verwachting dat de beoogde reductiedoelstelling zal zijn bereikt. Hierna wordt een nieuw reductieplan opgesteld.

Landustrie Sneek BV reduceert de CO2 uitstoot tot en met het jaar 2020 op de volgende onderdelen:

- Schoner wagenpark
- Zuiniger machines
- Reductie elektriciteitsgebruik
- 

De directie heeft besloten om als taakstelling een reductie van 6% van de CO2-emissie te realiseren t.o.v. het referentiejaar. Hierbij zal de absolute reductie gerelateerd worden aan de financiële omzet.

Tijdens deze periode zullen de doelstellingen elk half jaar worden geanalyseerd en gerapporteerd om zo tijdig te kunnen bijsturen.

## 2. ORGANISATIE

### 2.1. Stuurgroep

Voor het in kaart brengen van de CO2-footprint en het opstellen en uitvoeren van het reductieplan is een stuurgroep opgesteld, bestaande uit:

- algemeen directeur
- operationeel directeur
- KAM-manager
- productgroep manager
- verkoper

### 2.2. Organisatie grens

De CO2-footprint is opgesteld voor het bedrijf Landustrie Sneek BV.  
Dit omvat de vestiging te Sneek en te Veenendaal.  
Gekozen is voor het GHG-protocol.

Adressen:

- Pieter Zeemanstraat 6  
8606JR Sneek
  
- Ravelijn 50  
3905 NV Veenendaal

Volgens de groottecategorie van het handboek CO2-prestatieladder versie 3.0, tabel 4.1 valt Landustrie Sneek BV in de categorie "Klein bedrijf" t.w. CO2 uitstoot kantoren en bedrijfsruimten bedraagt < 500 ton/jr én totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt < 2000 ton/jr.

### **3. CO2-REDUCTIE SCOPE 1**

Scope 1 bestaat uit de bronnen die bepalend zijn voor de directe CO<sub>2</sub> emissie van het bedrijf. Dit wordt voor het overgrote deel veroorzaakt door het verbruik van brandstoffen door het wagenpark, gevolgd door de emissie ten gevolge van het gasverbruik voor verwarming van de panden.

#### **3.1. Reductie maatregel energielabel auto's van de zaak**

Door bij de aanschaf of het vernieuwen van het wagenpark rekening te houden met verschillende selectiecriteria als randvoorwaarden kan de CO<sub>2</sub> uitstoot worden verlaagd. Bij het uitzoeken van een nieuwe personenauto dient deze qua energielabel hoger te zijn aangemerkt als de vorige auto. Dit houdt bijvoorbeeld in dat er van een energielabel C naar een energielabel B wordt overgegaan. Hier is ten aanzien van het referentiejaar winst op te boeken.

#### **3.2. Motiveren van personeel**

Er kan winst worden geboekt door het stimuleren van bestuurders van auto's van de zaak door het promoten van het nieuwe rijden. Daarnaast kan door het inzichtelijk maken van de gebruikscijfers van de bestuurders mogelijk verlaging van het brandstofverbruik optreden.

#### **3.3. Reductie van het gasverbruik**

Bij vervanging van de kachels in het bedrijfspand extra letten op het gasverbruik. Verder dient er nader te worden gekeken naar de isolatiewaarde van de panden.

## **4. CO2-REDUCTIE SCOPE 2**

Scope 2 zijn indirecte emissies ontstaan door het opwekken van elektriciteit e.d. die door het bedrijf wordt gebruikt. Ook het gebruik van privé-auto's t.b.v. het werk wordt hieronder gerekend, alsmede de uitstoot t.g.v. vliegreizen.

De emissie door het elektriciteitsgebruik is grotendeels verantwoordelijk voor de scope 2 emissie van Landustrie Sneek BV.

### **4.1. Reductie van elektriciteitsgebruik**

Het elektriciteitsverbruik kan worden teruggebracht door bij vervanging van machines extra te letten op het energieverbruik.

Tevens worden lampen vervangen door energiezuiniger exemplaren.

Plaatsing van zonnepanelen dient te worden onderzocht.

### **4.2. Onderzoek naar het gebruik van groene stroom**

Aangezien de uitstoot t.g.v. het elektriciteitsgebruik een substantiële bijdrage geeft, is het een onderzoek waard om te beoordelen of gebruik maken van groene stroom een reële optie is.

### **4.3 Vliegreizen**

Aangezien de export de laatste jaren een steeds grotere factor is geworden, waarbij thans het grootste deel van de omzet in het buitenland wordt behaald, speelt zich ook een steeds groter aandeel van de verkoop- en projectleiders activiteiten in het buitenland af. De verwachting is niet dat de CO2 uitstoot t.g.v. de vliegreizen op korte termijn zal afnemen. Het tegendeel is eerder aan de orde, omdat het speelveld steeds groter wordt, en de "wereld steeds kleiner".

Er zijn op dit moment dan ook nog geen concrete plannen ter reductie.

## OVERZICHT REDUCTIEDOELSTELLINGEN

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de in hoofdstuk 3 en 4 genoemde reductiedoelstellingen met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hierin is tevens aangegeven welk aandeel de bedrijfseigen activiteiten in scope 1 en 2 hebben in de totale uitstoot van Landustrie Sneek BV.

De doelstelling is het realiseren van een CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 van 6% t.o.v. het referentiejaar 2015. Daarnaast is deze doelstelling gerelateerd aan de omzet in het referentiejaar, zodat de gerealiseerde reductie gecorrigeerd naar de omzet vergeleken kan worden met het referentiejaar. In onderstaande tabel is voor iedere reductiemaatregel de verwachte bijdrage aangegeven.

REDUCTIE MAATREGELEN	CO2-EMISSIE 2015 (ref.)		CO2-EMISSIE 2020	
	Totaal (ton)	Aandeel (%)	Reductie Doelstelling	Reductie (ton)
<b>Scope 1</b>				
Energie label van wagenpark				
Brandstofverbruik wagenpark	504	36%	1,1%	15
Gasverbruik	243	17%	1,4%	20
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteitsgebruik	603	42%	3,5%	50
Zonnepanelen				
Groene stroom				
Vlieg reizen				
<b>Totaal (scope 1 + 2)</b>	1419		6%	85

## 5. TAAKSTELLING EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

In onderstaande tabel zijn per maatregel de taakstelling, middelen en verantwoordelijkheden aangegeven voor de in het plan genoemde energie- en CO2-reductiemaatregelen.

MAATREGEL	VERANTWOORDELIJKE	TIJDSEBESTEK	BESCHIKBARE MIDDELEN	CO2 REDUCTIE DOELSTELLING	PRESTATIE INDICATOR
Aanschaf wagenpark	Dir.	31-12-2020	Zuinige auto's met A of B-label	1,1% 15 ton	Brandstofverbruik
Motiveren personeel	Dir.	doorlopend	Personeelsbijkomsten, nieuwsbrieven	X % . ton	Energieverbruik
Vervanging gaskachels	Dir.	31-12-2020	Zuiniger kachels	X % . ton	Gasverbruik
Isoleren gebouw	Dir.	31-12-2020	Advies derden	1,4% 20 ton	Advies
Onderzoek zonnepanelen	Dir.	01-07-2018	Advies derden	X % .ton	Advies
Onderzoek groene stroom	Dir.	31-12-2018	Advies derden	X % . ton	Advies
Aanschaf zuiniger machines resp. verlichting	Dir.	31-12-2020	Zuiniger machines en verlichting	3,5% 50 ton	Elektriciteitsverbruik

### 6.1 Monitoring en meting

In de stuurcyclus wordt het energieverbruik en de voortgang op de doelstelling per maatregel periodiek geanalyseerd en gerapporteerd. Halfjaarlijks wordt de CO2-uitstoot berekend en vastgelegd in de CO2-footprint.

Bij afwijking wordt door de stuurgroep passende maatregelen genomen



## 6. INITIATIEVEN

Elk jaar wordt deelname aan nieuwe sector- of keteninitiatieven beoordeeld op toepasselijkheid.

Lopende of reeds voltooide sector- resp. keteninitiatieven:

- Koploperproject Duurzaam Ondernemen Gemeente Weststellingwerf  
*(zie hiervoor de mededeling op de website onder  
"Nieuws" 30-6-2016: Landustrie wint Koploperprijs)*

## 7. DIRECTIEVERKLARING

Hierbij verklaart de directie van Landustrie Sneek BV dat zij volledig instemt met het bovenbeschreven CO2-reductieplan en de daarin genoemde doelstellingen en maatregelen.

Voor akkoord:

E. Westerhof

Algemeen Directeur

Datum:

A. Zwart

Operationeel Directeur